

海外短信



～インド～

「インド最強?のバンパーガード」

内山工業株式会社

弊社の海外拠点 6 番目の拠点として、インドの首都デリーから南西に約 35 km に位置する Haryana 州 (ハリヤ) Gurgaon (グルガオン) に、9 月より Uchiyama India Pvt Ltd. を開設してインド国内でのお客様へのきめ細やかなサービスを目指し日々営業活動を行っております。

インドの交通事情と言うと来られた事のある方はお解りと思いますが、まず車線は守らない。クラクションは鳴らしっぱなし、そして人に車にバスにバイク・オートリキシャ、自転車、さらには野良牛、野良犬、野良豚までありとあらゆる物が溢れ道の渋滞は日常茶飯事。

雨など降ろう物ならさらに渋滞は度を増し 5km、10km 走るのに 1 時間はざら。少しでも急ごうと、皆隙さえあれば車、バイクの先端を突っ込みさらに接触事故で渋滞を酷くしています。

そこで、インドでは車の前後にバンパーガードを付けている車が多く (特にワンボックス車)、これで少しでも車への衝突負担を軽減しようとしています。

日本人的には、本来車線をしっかりと守って運転していれば渋滞も無ければ、衝突事故もないと思いますがインド人的にはそんな事をしていては時間が無駄なのでしょう。

特に弊社のある北の方が人の気性も荒い様で渋滞は激しいと思います。弊社の専属運転手は、そんなインドでの交通事情を察して Gurgaon 最強のバンパーガードを特注で作成したそうです。

彼曰く、『これほど頑丈なバンパーガードは他にない。インド最強だ』といつも自慢しています。毎日の様に後ろからバイク・リキシャがコツコツと音がする程ぶつかって来ます。

その度、運転手はぶつかったバイク・リキシャに罵声をあびせますが、私に対してはいつも『No Problem! This Guard is very strong!』と言って笑います。

前後はバンパーガードでバンパー自体は守られていますが本末転倒と言うか車の側面はあまり気にしていない様で、多少のヘコミでも No Problem!インドの運転マナーが改善されるのはいつの事か私が赴任している間には当然むりでしょう?

<バンパーガードに自慢げに足を乗せる運転手>



<インド最強?の特注バンパーガード>



<普通のガード：運転手曰くこれはNot Strong! >

