



双方向コミュニケーション & 相互研鑽を、これからも。

1943年、トヨタ自動車工業株式会社の協力会社(工場)によって発足した協豊会は、

その後「関東協豊会」「東海協豊会」「関西協豊会」の3地区に分かれ、

それぞれ意欲的に活動が続けてまいりました。

その後1999年に3地区を現在の「協豊会」に一元化し、今日まで発展を遂げてまいりました。

協豊会はこれからも、双方向コミュニケーション&相互研鑽を積極的に行い、

世界の経済・社会の発展へのさらなる貢献を目指してまいります。

■ ロゴが表す協豊会の精神



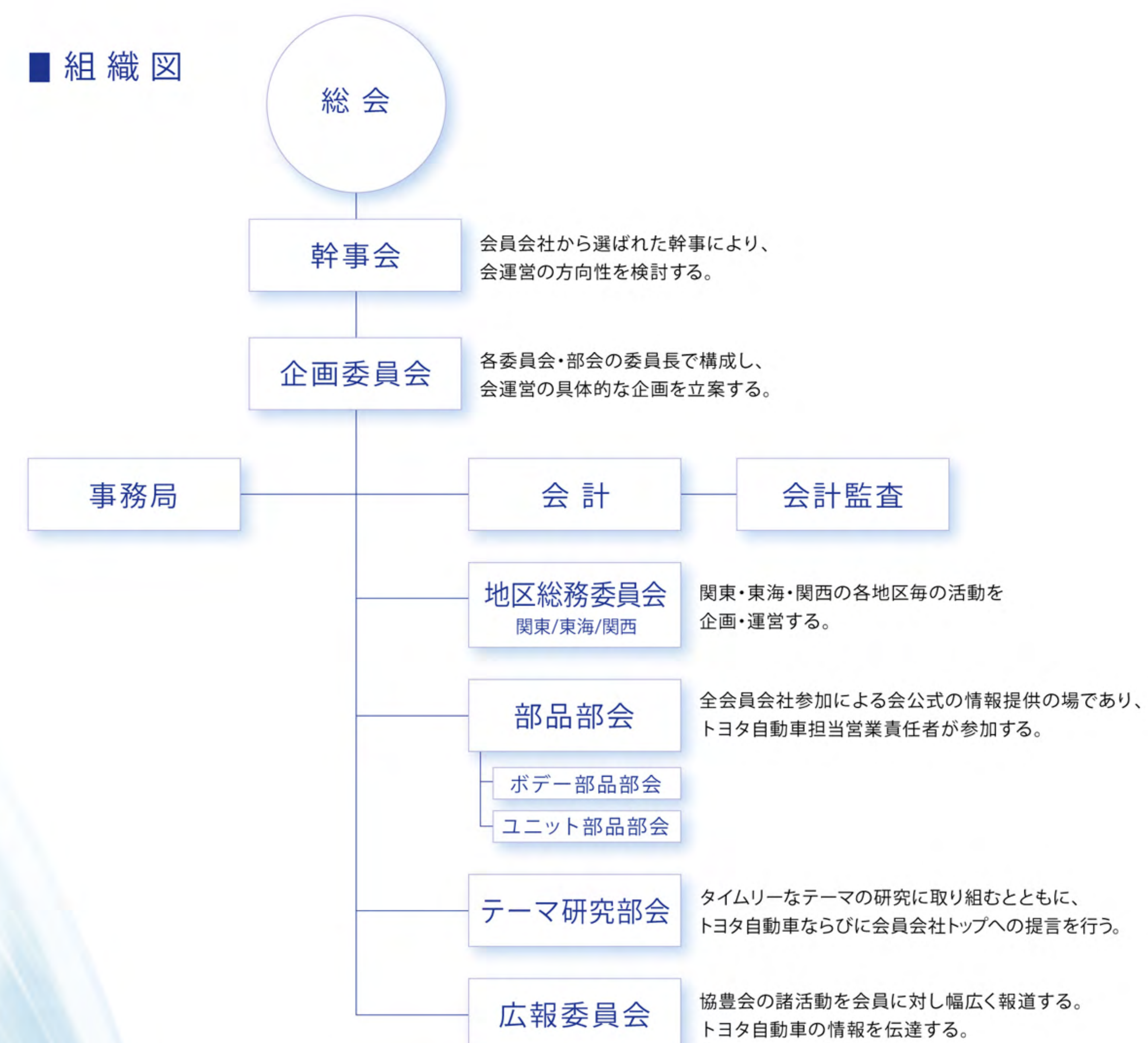
1993年12月、現在のロゴマークが制定されました。
“OPEN”(公開)と“CHALLENGE”(挑戦)の頭文字“O”と“C”を基本にデザインし、
これを2つの楕円にアレンジすることで、トヨタ並びに会員各社の一体感・融合をリズムカルに表現しています。
また、色(ブルー)は公平性・透明性を表します。

■ 協豊会の基本理念

本会は、トヨタ自動車株式会社と会員会社が、グローバルでオープンなパートナーシップに基づいた活動を通じて、世界の経済・社会の発展に貢献しようとするものである。

現在200社以上の会員会社で構成される協豊会は、会員各社の参画によるさまざまな活動を通じて、揺るぎない協力関係を築いています。

■ 組 織 図



確かな歩みを、着実に。

総会、講演会、懇談会…。発足から60年以上、そして3地区一元化を果たして歩みを続ける今、社会情勢等の背景やトヨタ自動車株式会社の歴史とともに、協豊会の発展の軌跡を辿ります。

社会
経済

トヨタ
自動車

協豊会

・自動車製造各社 軍需会社指定
・道路交通取締法施行

・太平洋戦争
・日本国憲法施行

1941年 豊田 喜一郎氏 社長就任
AE型乗用車生産開始
1947年 国内生産累計10万台達成



・年間交通事故死者数1万人突破
・神武景気
・伊勢湾台風

1951年 BJ型トヨタジープ(現ランドクルーザー) 発表
1953年 RH型トヨペット・スーパー発表
1955年 トヨペット・クラウン発表
1958年 トヨタ・ド・ブラジルS.A.社
(ブラジルトヨタ)操業開始
1959年 元町工場操業開始



・国内自動車保有台数1,000万台突破
・東京オリンピック
・アポロ11号 人類初の月面着陸

1961年 パブリカ発表
1962年 国内生産累計100万台達成
1965年 上郷工場操業開始
1966年 高岡工場操業開始
カローラ発表
1967年 豊田英二氏 社長就任



1940年代

1943年 協豊会発足
1946年 東京協豊会結成
1947年 関西協豊会結成
協豊会を東海協豊会と改称



1950年代

1955年 連合総会(東京・東海・関西)
1957年 東京協豊会を関東協豊会と改称



1960年代

1963年 東海協豊会、協豊会館竣工
1964年 協豊会野球大会開催
1965年 協豊会シンボルマーク決定
1967年 東海協豊会、協豊会創立25周年
記念式典開催
東海協豊会
「協豊会25年のあゆみ」刊行



協豊会

トヨタ
自動車

社会
経済

1999年度

新協豊会設立(3地区一元化)



国内生産累計1億台達成



2000年度

BAMAとの交流会

経営講演会
「21世紀におけるビジネスの展望」
レスター・サロー氏(マサチューセッツ工科大学 教授)
経営者懇談会
「双方向コミュニケーション強化」
「協豊会タイム」をホームページに移行
経営講演会
「21世紀に向けた技術開発の動向」
齋藤明彦氏(トヨタ自動車 専務)



四川トヨタ自動車(有)生産開始
TMMF生産開始
張 富士夫氏 社長就任

2001年度

経営者懇談会
「双方向コミュニケーション・課題共有化」
経営講演会
「混迷するASEANの政治・経済情勢」
岡崎久彦氏(外交評論家)
経営講演会
「現場力の復権」
山内康仁氏(トヨタ自動車 専務)
テーマ講演会
「低コスト・高品質のモノづくりに学ぶ
～繊維業界における生産革命・固定費革命・流通革命～」
戸田 奨氏(ファーストリテイリング 執行役員)
経営者懇談会
「双方向コミュニケーション・課題共有化」
海外仕入先代表との交流会



F1参戦

2002年度

経営者懇談会
「双方向コミュニケーション・課題共有化」
経営講演会
「人の求める幸せの変容と企業のあり方」
堀田 力氏(さわやか福祉財団 理事長)
テーマ講演会
「安全の鐘 高らかに―背中に学ぶ現場の管理―」
丹羽 三千雄氏(元東レ 工場長)
海外仕入先代表との交流会



北米生産累計 1,000万台達成
ラグーナ蒲郡オープン



2003年度

経営者懇談会
「品質(トップ品質確保)」
経営講演会
「グローバル時代の企業経営」
奥田 碩氏(トヨタ自動車 会長)
テーマ講演会
「職場第一線の人づくり」
米山隆範氏
(コニカミノルタホールディングス 名誉顧問)
経営者懇談会
「グローバル化(人材育成)」
テーマ講演会
「ものづくりこそ国の力」
橋本久義氏(政策研究大学院大学 教授)
テーマ講演会特別講演会
「日本産業界における問題点と
デュボン社の安全」
竹川士夫氏(デュボン 部長)
経営講演会
「低成長時代の企業経営」
生田正治氏(日本郵政公社 総裁)



一気トヨタ自動車販売(有)設立
トヨタ車体(株)、アラコ(株)が
車両事業統合を合意
トヨタホーム(株)設立



・ナンバープレートの希望番号制 全国展開

・軽自動車の高速度道路最高速度制限 80km/hから100km/hに変更
・ETC一般利用開始
・介護保険制度施行

・自動車グリーン税制 本格施行
・アメリカ同時多発テロ

・2002FIFAワールドカップ(日韓共催)

・地上デジタル放送 東京・大阪・名古屋で放送開始

・自動車排出ガス対策閣僚協議会発足
・東京杉並で光化学スモッグ発生
・大阪万博

1972年 国内生産累計1,000万台達成
1979年 輸出累計1,000万台達成



1970年代

1976年 関東協豊会創立30周年記念式典
関東協豊会「30年のあゆみ」刊行
1977年 関西協豊会創立30周年記念式典
関西協豊会「この30年」刊行



・運転免許保有者5,000万人突破
・シートベルト着用義務 閣議決定
・消費税スタート
・ベルリンの壁崩壊

1982年 豊田 章一郎氏 社長就任
トヨタ自動車工業(株)、トヨタ自動車販売(株)合併
新社名「トヨタ自動車(株)」
1986年 国内生産累計5,000万台達成
1987年 春日井事業所操業開始
1988年 TMM(現TMMK) 生産開始
1989年 セルシオ発表



1980年代

1986年 関東協豊会「関東協豊会最近10年のあゆみ」刊行
1987年 協豊会・栄豊会合同大会
第1回協豊会品質管理全国大会
第1回協豊会原価改善全国大会



・オートマチック車限定運転免許制度発足
・阪神・淡路大震災

1990年 TMME設立
1992年 TMUK生産開始
1995年 奥田 碩氏 社長就任
1998年 プリウス発表



1990年代

1993年 東海協豊会創立50周年記念式典
1994年 東海協豊会「協豊会50年のあゆみ」刊行



2004年度

経営者懇談会
「品質(工程内不良0)」
経営講演会
「逆境はこわくない」
瀬戸雄三氏(アサヒビール 相談役)
テーマ講演会
「CSRの動向とコンプライアンス経営の実践」
田中宏治氏(立教大学大学院経済学研究科 教授)
経営者懇談会
「品質(流出防止)」
経営講演会
「トヨタモノづくりの原点～歴史に学ぶ～」
池淵浩介氏(トヨタ自動車 副会長)



広州トヨタ自動車(有)
(GTMC)設立
マークX発表
IMVシリーズ
「ハイラックスVIGO」
生産開始(タイ)



・自動車リサイクル法施行
・ITS世界会議 愛知・名古屋2004
・京都議定書発効

2005年度

経営者懇談会
「生産(増産局面の収益向上)」
経営講演会
「トヨタの組織能力とその進化」
藤本隆宏氏(東京大学経済学研究科 教授)
テーマ講演会
「耐震サラリーマン震災復興の心得」
佐藤訓行氏(埼玉総合警備保障 社長)



渡辺捷昭氏 社長就任
GS430、SC430、IS350/250発表
レクサス全国で開業
GS450h発表



・愛・地球博

2006年度

経営者懇談会
「品質(ディーラー見学)」
経営講演会
「日本のこれから、日本人のこれから」
藤原正彦氏(お茶の水女子大学 教授)
経営者懇談会
「品質(品質監査棟見学)」
経営講演会
「グローバル視点でのトヨタウェイについて」
張 富士夫氏(トヨタ自動車 会長)
テーマ講演会
「中部国際空港の歩みと今後の展望」
平野幸久氏
(中部国際空港 社長)



LS460発表
トヨタホーム、年間販売
5,000戸達成



・ミッドランドスクエア開館

2007年度

経営者懇談会
「安全(安全体感)」
経営講演会
「ものづくり基盤と
グローバルイゼーション」
松島 茂氏(法政大学 教授)
テーマ講演会
「イキで素敵な江戸のしぐさ」
越川禮子氏(江戸しぐさ語り部の会 主宰)
経営者懇談会
「品質(田原工場見学)」
経営講演会
「自動車とともに半世紀」
豊田 章一郎氏(トヨタ自動車 名誉会長)



ハイブリッド車販売
累計100万台突破
TMMR生産開始



・スマトラ島沖地震

2008年度

経営者懇談会
「グローバル化(新興国市場への取組)」
テーマ講演会
「メタボリックシンドロームの本質とは何か」
松澤佑次氏(住友病院 院長)
経営講演会
「環境問題に挑戦するICT」
月尾嘉男氏(東京大学 名誉教授)
「サステナブル・モビリティ実現に向けたトヨタの取り組み」
瀧本正民氏(トヨタ自動車 副社長)
経営者懇談会
「グローバル化(海外拠点の人材育成)」



iQ発表



・G8 北海道洞爺湖サミット

幅広いネットワークで、最新情報をいち早く。

トヨタ自動車との綿密な情報共有、そして双方向コミュニケーションのさらなる充実を図るため、数多くの部会や研究会活動、経営課題や時代に沿ったテーマに迫る講演会など、会員各社の協力のもと、幅広い活動を展開しています。

